

Saarekoll 2026 – Lisakatse 14 “Lööne” juhend.

1. Lisakatse tüüp- ja koefitsient.
 - 1.1. Pildistatavate punktidega lisakatse - Sprintorienteerumine - POWERSTAGE
 - 1.2. Punktid tuleb läbida numbrilises järjekorras alustades väiksemast.
 - 1.3. LK14 koefitsient on 1,2**
 - 1.4. Osalevad klassid: TR1, ATV, TR-3, TR-2, ATV-VABA, VEOK**
2. Lisakatse stardiaeg- ja järjekord.
 - 2.1. Stardijärjekord on vaba.
 - 2.2. Lisakatse start on avatud 16.05.2026 kell 12.00 – 15.00**
3. Kontrollaeg.
 - 3.1. II päeva kontrollaeg on 12 tundi, lisakatsel ei ole eraldi kontrollaega.
 - 3.2. Kontrollaega hakatakse arvestama II päeva esimesele lisakatsele startimisega 16.05.26 kell 8.00.
 - 3.3. Kontrollaja arvestamine lõpetatakse päeva viimase läbitud lisakatse finišis.
 - 3.4. Kontrollaja ületamise karistus vastavalt võistluse üldjuhendi punktile 10.6
4. Trackloger.
 - 4.1. Tracklogerid peavad olema sisse lülitatud vähemalt 15 min. enne lisakatsele startimist.
 - 4.2. Sõiduki küljest eemaldamata trackloger koos sellel oleva infoga tuleb esitada 30 min. jooksul peale päeva viimase lisakatse lõpetamist võistluse ajamõõtjale (võistluskeskuses).
5. Tulemused.
 - 5.1. Tulemuse saamiseks tuleb läbida vähemalt 51% kontrollpunkte ja finišeerida päeva kontrollaja jooksul.
 - 5.2. Iga läbitud kontrollpunkti eest saab ühe punkti.
 - 5.3. Lisakatse võidab kõige rohkem punkte saanud meeskond.
 - 5.4. Võrdselt läbitud kontrollpunktide korral võidab lisakatse ajaliselt kiiremini (arvestades ka ajalisi karistusi) läbinud võistkond.
 - 5.5. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites.

5.6. Igal osavõistlusel on üks lisapunkti lisakatse (Power Stage), kus lisapunkte saavad lisakatse kolm parimat, vastavalt 3, 2 ja 1 punkti karikasarja arvestusse. Osavõistluse korraldaja teavitab enne võistluse algust, millisel lisakatsel saab lisapunkte. Lisakatse lisapunktid lähevad sarjaarvestuses arvesse juhul kui võistkond saab võistluselt tulemuse.

5.7. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt „Saarekoll 2026“ juhendi p. 10 tulenevale.

6. Track, kontrollpunktid ja rada.

6.1. Kontrollpunktid on nummerdatud tahvlid – punane number valgel taustal.

6.2. Kontrollpunktide läbimine fikseeritakse fotoga, mis on tehtud vastavalt "[EAL Festi 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendile](#)".

6.3. Trackilt maha tulemine ilma võistluskeskusest loa ja juhiste saamiseta, on keelatud. Lisakatse või võistluse katkestanud meeskond on kohustatud sellest teavitama võistluskeskust.

7. Kiiruspiirang ja kiivrid.

7.1. Lisakatsel on kiiruse piirang vastavalt üldjuhendi punktile 5.10

7.2. Kiivrite kasutamine on kohustuslik!

8. Märkused.

8.1. Lisakatset on lubatud läbida ühe korra.

8.2. Pildid saab saata emailiga märkides pealkirjaks tiimi number ja nimi - saarekollpildid@gmail.com

9. Lõunapaus.

9.1. Kohustusliku 30 min. lõunapausi võib teha enne LK14 läbimist, või peale LK14 läbimist.

9.2. Lõunapaus on osa 12-tunnisest päeva kontrollajast.

9.3. Võistkond peab oma pausile saabumise ja lahkumise aega ise jälgima, fikseerimine toimub tracklogeriga.

9.4. Pausilt varem startimisel (tolerants +- 1 min.) karistatakse võistluse lõpptulemusest punktide mahaarvestamisega – 1 min. = -10p.

9.5. Pausi aja lugemist arvestatakse sisenemisega pausi alale ja lõpetatakse väljumisega pausi alalt. 30 min. paus peab olema katkematu. Lisakatsel oldud aega ei arvestata pausi aja sisse.